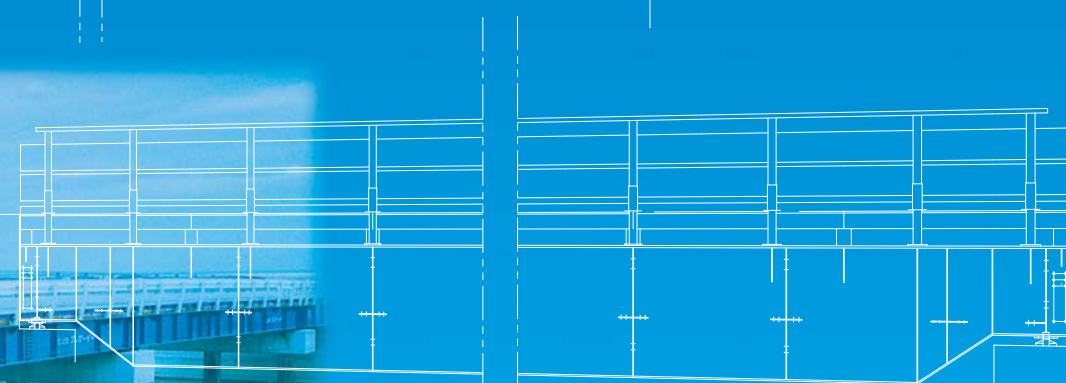
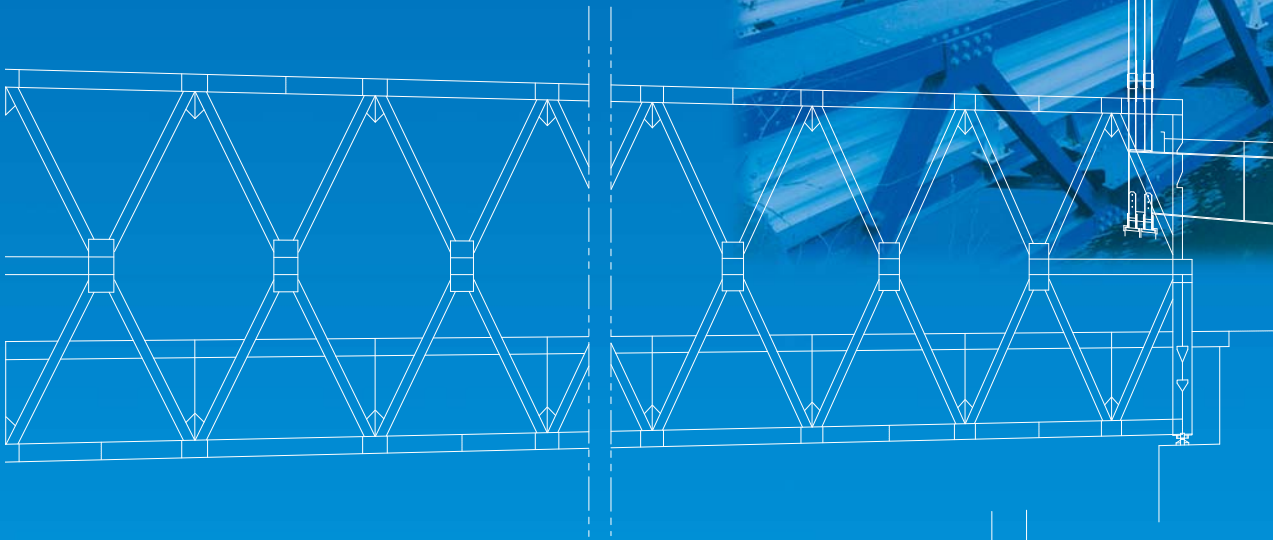


**KD BRIDGE**  
**KD橋**



**PREFABRICATED**  
**GIRDER**  
**プレガーダー橋**

# 暮らしを支えるヒロセの橋梁シリーズ



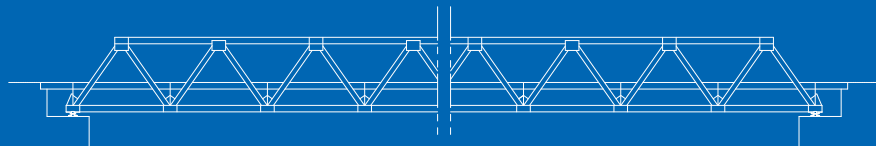
## KD BRIDGE



### すばやくつなぐ、未来へつなぐヒロセのKD橋。

ヒロセのKD橋の実績は昭和51年の導入から数えて4000橋を超えています。これは、実績が実績を呼び、官公庁・自治体・ゼネコン・コンサルタントなど、全国各地で採用された結果です。短期間で橋を開通させることができるので、本橋の老朽化による架替工事用の迂回路、災害復旧のための応急橋などに大きなメリットを発揮。さらにその適用範囲は、歩

道橋などの小規模な工事から鉄道のオーバース・大型土木構造物の支保工まで幅広い分野におよび、各種状況に応じた設計・施工が可能です。ヒロセは、KD橋を通じて社会インフラ整備に貢献し、人々の暮らしを支えます。



KD橋(トラス橋)適用範囲

		適用範囲																							
		E1	E1V	E2	E3	E3V	Z3	Z3V																	
幅員		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72
4m	B活荷重	1.00																							
	1.50																								
4m	A活荷重	1.00																							
	1.50																								
5m	B活荷重	1.00																							
	1.50																								
5m	A活荷重	1.00																							
	1.50																								
6m	B活荷重	1.00																							
	1.50																								
6m	A活荷重	1.00																							
	1.50																								
7m	B活荷重	1.00																							
	1.50																								
7m	A活荷重	1.00																							
	1.50																								
8m	B活荷重	1.00																							
	1.50																								
8m	A活荷重	1.00																							
	1.50																								

### KD橋の構造高さ

(路面から桁下面または、沓座面下までの長さ) (mm)

タイプ	覆工締結式	
	沓位置	桁中央
4m	1,049	907
5m	1,492	1,350
6m	1,492	1,350
7m	1,492	1,350
8m	1,492	1,350

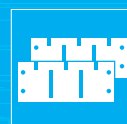
\*沓位置の高さは、沓座を含む高さ (防護柵高さは含まず)

桁高	
Eタイプ	2,300
Zタイプ	4,400



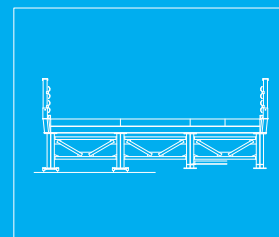
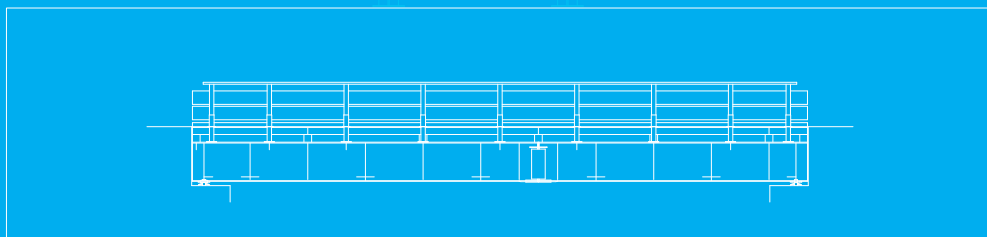
# PREFABRICATED GIRDER

## 川を越え、谷を越え、暮らしを結ぶヒロセのプレガーダー橋。



昭和63年の導入以来、3000橋超の実績を誇るヒロセのPG橋。国土交通省・日本道路公団をはじめ諸官庁・ゼネコン等で幅広く採用されています。その用途は本橋の老朽化・設計条件変更等による架替工事用の迂回路、災害復旧(洪水・土石流・地震)のための応急橋からダム工事・工事用道路の栈橋・構台、鉄道オーバブリッジ、各種歩道橋、支保工

まで多岐にわたっています。縦架設施工で山岳道路などに強く、各種状況に応じた柔軟な設計・施工ができることも大きな特長です。ヒロセはPG橋を通じて、土木・建築の計画・設計・施工に従事されている技術者の方々の信頼に応え、普通の人々の暮らしを支える「安心」を提供しています。



プレガーダー橋の適用範囲

橋タイプ	条件		橋長									
			14	16	18	20	22	24	26	28	30	
PG I 型	B荷重	1.00										
		1.50										
	A荷重	1.00										
		1.50										
PG I C型	B荷重	1.00										
		1.50										
	A荷重	1.00										
		1.50										
PG I B型	B荷重	1.00										
		1.50										
	A荷重	1.00										
		1.50										
PG II 型	B荷重	1.00										
		1.50										
	A荷重	1.00										
		1.50										

プレガーダー橋の構造高さ(路面から桁下面または、沓座面下までの長さ) (mm)

タイプ	覆工締結式		覆工落込式	
	沓位置	桁中央	沓位置	桁中央
PG I 型	1,533	1,442	1,338	1,247
PG I B型	1,533	1,688	1,338	1,504
PG I C型	1,552	1,474	1,357	1,279
PG II 型	1,533	2,010	1,338	1,827

\*沓位置の高さは、沓座を含む高さ(防護欄高さは含まず)

## 鉄道関連



 鉄道橋 (KD橋)



 鉄道橋 (KD橋)



 鉄道橋 (KD橋)



 鉄道橋 (KD橋)

	県名	施主	工事名	規模	構造	設計荷重
1	新潟県	東日本旅客鉄道(株)	羽越線神山・月岡間山倉川B改築工事	L=27 <sup>m</sup> 単線	E3	E-17
2	新潟県	東日本旅客鉄道(株)	信越線妙高・関山間境沢Bv新設工事	L=24 <sup>m</sup> 単線	E2	E-17
			3 青森県	五所川原土木事務所	十川鉄道橋	L=57 <sup>m</sup> 単線
4	長野県	東日本旅客鉄道(株)	中谷地Bv新設工事	L=24 <sup>m</sup> 単線	E2	E-17

## 迂回路・歩道橋工事関連



	県名	施主	工事名	規模	構造	設計荷重
1	山形県	国土交通省酒田工事事務所	国道7号線 三瀬陸橋迂回路橋	L=82 <sup>m</sup> W=8 <sup>m</sup>	PGII	TL-20
2	徳島県	脇町土木事務所	稲田橋迂回路橋	L=78 <sup>m</sup> W=8 <sup>m</sup>	Z3	TL-20
	福島県	須賀川市	新橋歩道橋	L=86 <sup>m</sup> W=3 <sup>m</sup>	PGII+ PGI	群集荷重
3	滋賀県	彦根市教育委員会文化財課	彦根城改築工事工事	L=27 <sup>m</sup> W=4 <sup>m</sup>	E1	群集荷重
4						

## 工事中道路・棧橋・災害復旧工事関連



**工事中道路 (PG橋)**



**工事中棧橋 (KD橋)**



**工事中道路 (PG橋)**



**災害復旧 (KD橋)**



**災害復旧 (PG橋)**



**災害復旧 (KD橋)**

		県名	施主	工事名	規模	構造	設計荷重
1	2	北海道	北海道旅客鉄道(株)	JR石狩川B改築中央区P-4工事	L=161.5 <sup>m</sup> W=8 <sup>m</sup>	PGII	クロ-ラクレーン
		2 名古屋	名古屋市緑政土木局	南陽大橋築造工事	L=120 <sup>m</sup> ×2 W=8 <sup>m</sup>	E1×3	クロ-ラクレーン
3	4	3 徳島県	都市道路整備局	元町沖洲線福島橋	L=80 <sup>m</sup> W=6 <sup>m</sup>	PGI	TL-20
		4 兵庫県	神戸市港湾局	神戸大橋迂回路橋	L=324 <sup>m</sup> W=8+3 <sup>m</sup>	Z3	B活荷重
5	6	5 岩手県	盛岡地方振興局土木部	西山生保線1号橋	L=52 <sup>m</sup> W=6 <sup>m</sup>	PGII+PGIB	クロ-ラクレーン
		6 長崎県	島原振興局	水無川橋架換工事	L=63 <sup>m</sup> W=8+1.5 <sup>m</sup>	DE5V	TL-20

## 支保工



## ズリ出しロック橋



## リフトアップ工法



## PG下路式歩道橋



1

3

2

4

県名	施主	工事名	規模	構造	設計荷重
1 佐賀県	鳥栖土木事務所	一般県道西島邦線天建寺橋	L=426 <sup>m</sup>	E3V	
2 群馬県	四万川ダム工事事務所	四万川ダム	L=45 <sup>m</sup> W=4 <sup>m</sup>	E3V	20Tダンプ
3 山形県	国土交通省新庄工事事務所	平根地区排水トンネル工事	L=14 <sup>m</sup> W=6 <sup>m</sup>	PG1	
4 愛知県	愛知県知多建設事務所	千歳橋	L=24 <sup>m</sup> W=2 <sup>m</sup>	PG下路式	